

BYSTRÁ V MARKVARTICÍCH POD Č.P. 221

Dopravně inženýrské opatření



KONTROLOVAL: Ing. Vít Pučálek	VYPRACOVAL Ing. Jan Kozák	KRESLIL Ing. Jan Kozák		
OKRES: Markvartice u Děčína		OBEC: Markvartice		
INVESTOR: Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov				
k.ú. Markvartice u Děčína BYSTRÁ V MARKVARTICÍCH POD Č.P. 221			FORMÁT	
			DATUM	10/2022
			ÚČEL	DSJ
			ARCH. Č.:	039/2021
Dopravně inženýrské opatření			MĚŘITKO	Č. VÝKRESU M.

OBSAH

M. NÁVRH DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ.....	1
<i>M.1. Identifikační údaje stavby.....</i>	<i>1</i>
<i>M.1.a. Údaje o stavbě.....</i>	<i>1</i>
<i>M.1.b. Údaje o stavebníkovi.....</i>	<i>1</i>
<i>M.1.c. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....</i>	<i>1</i>
<i>M.1.d. Údaje o zhotoviteli stavby.....</i>	<i>1</i>
M.2. Vstupní údaje.....	2
M.3. Všeobecné údaje.....	2
M.4. Technické řešení.....	4
M.5. Ochranná pásma.....	5
M.6. Související stavební objekty.....	5
M.7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi.....	5

M. NÁVRH DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

M.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

M.1.a. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: BYSTRÁ V MARKVARTICÍCH POD Č.P. 221
K.ú.: Markvartice u Děčína
Kraj: Ústecký

M.1.b. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník: Povodí Ohře, s. p.
Statutární zástupce: Ing Zbyněk Folk (GŘ)
Ve věcech technických: Ing. Miroslav Bežinský, Ing. Linda Jelínková
Sídlo: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
IČ: 70889988
Tel.: +420 724 024 354
E-mail: ljelinkova@poh.cz

M.1.c. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektant: Ing. Jan Kozák
Adresa: Máchovo nám. 811/4 Děčín 405 02
IČ: 09557083
DIČ: není plátce DPH
Zodpovědný projektant: Ing. Vít Pučálek, autorizovaný inženýr v oboru
„Stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství“, v seznamu ČKAIT veden pod číslem
1005966
Tel.: +420 725 724 582
E-mail: kozakprojekce@gmail.com
Stupeň dokumentace: Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro
provádění stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v
platném znění

M.1.d. ÚDAJE O ZHOTOVITELI STAVBY

Zhotovitel:
Adresa:
IČ:
DIČ:
Jednatel:
Stavbyvedoucí:
Tel.:
E-mail:

M.2. VSTUPNÍ ÚDAJE

Základním podkladem pro zpracování dokumentace byla smlouva o dílo č. 1089/2021, zhodnocení stávajícího stavu a závěry provedených během místního šetření v roce 2021. Dále jsou zde uvedeny projektové, mapové a odborné podklady:

- Vodohospodářská mapa 1 : 50 000
- Základní mapa 1:10000
- Digitální katastrální mapa
- Geodetické zaměření stávajícího stavu z roku 2021, Origeo, s. r. o. Praha
- Geologický průzkum z roku 2021 (Ing. Jan Kozák)
- Místní šetření z roku 2021
- Platná legislativa, ČSN, TP, TKP, vzorové listy atd.

M.3. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

V rámci stavby je navržen předpokládaný modelový postup prací jako podklad pro stanovení konkrétního dopravně inženýrského opatření v průběhu realizace stavby. Stavba bude prováděna z větší části mimo stávající komunikace (v korytě vodního toku Bystrá). Během stavby dojde k úplnému uzavření části místní komunikace (vlastník obec Markvartice). Toto uzavření je nutné pro provedení rekonstrukce levobřežní opěrné zdi. Uzavírka bude provedena v co nejkratším možném čase pro provedení rekonstrukce zdi a povrchu komunikace. Jedná se o místní komunikaci, která slouží jako příjezd k budovám. Vzhledem k charakteru místní silniční sítě (vše místní komunikace) nedojde k většímu omezení provozu, protože daná lokalita je průjezdná oběma směry (z jihu i severu). Na začátku a konci úpravy dojde k osazení provizorního dopravního značení zamezující vjezd na stavbu a ke stavebním výkopům. Dále dojde k osazení provizorního dopravního značení u sjezdu ze silnice III. třídy číslo 26 223. Vzhledem k charakteru a rozsahu dopravního dotčení u tohoto sjezdu dojde pouze k osazení výstražného dočasného dopravního řešení. Dopravně inženýrské opatření není pro zhotovitele závazné, má funkci informativní, závazný pro zhotovitele je pouze základní princip vedení dopravy. Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrského opatření zajistit jeho projednání u příslušných silničních správních úřadů.

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi v korytě toku Bystrá v obci Markvartice u Děčína, která je v havarijním stavu. Během stavby dojde k rozebrání stávající levobřežní opěrné zdi. Rozebrání bude probíhat po částech a tak, aby nedošlo ke zhroucení větší části zdi nekontrolovaně. Dále dojde k provedení výkopů pro základové pasy a přípolož z lomového kamene. Na základ bude vybetonováno jádro opěrné zdi. Betonové konstrukce budou řádně vyztuženy dle projektové dokumentace. Líc zdi poté bude obložen čedičovým kamenem na cementovou maltu a vyspárován. Dále dojde k rekonstrukci asfaltové komunikace, které bude vlivem výkopů odstraněna. Komunikace je navržena dle stávajících parametrů cesty. Jako ohrusný materiál bude použita asfaltová směs ACO 11+. Dále dojde k opevnění kamennou rovnatinou na konci úseku na levém břehu. Délka opravované zdi je 33,0 m.

Rekonstrukcí zdi dojde k obnově její funkce a zajištění stability komunikace nad ní. Dále dojde ke zlepšení odtokových poměrů v lokalitě.

Vzhledem k charakteru místa stavby nedojde k většímu omezení provozu na komunikaci. Jedná se o místní komunikaci, která slouží pouze jako příjezd k několika budovám (rodinným domům převážně).

M.4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Dopravně inženýrské opatření je zpracováno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. Vydání a s Příručkou pro označení pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 66 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro pracovní místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a těmto zásadám. Zároveň budou splněny podmínky vyplývající z požadavků na provedení a kvalitu – PPK ŘSD ČR, především PPK – PRE (přechodné dopravní značení) a PPK – ZNA (dopravní značení).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Provizorní dopravní značky musí být osazeny s ohledem na stávající značky.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány, v souladu s postupem stavebních prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Po ukončení stavby bude dopravně inženýrské opatření zrušeno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu s případným doplněním nových trvalých dopravních značek.

Postup výstavby:

Před zahájením stavební činnosti musí dojít k osazení dočasného dopravního značení na veřejných komunikacích. Pro přístup na stavbu se předpokládá využití sjezdu ze silnice III. třídy číslo 26 233 na místní komunikaci. Na silnici u tohoto sjezdu (viz. grafická příloha) dojde k osazení dopravních značek A22 a E12 „POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Osazení těchto značek bude provedeno v obou směrech. Dále dojde na místní komunikaci k osazení značky IP 10a, protože vzhledem k navrženému rozsahu stavebních prací bude nutné provést částečnou uzavírku jedné z místních komunikací (úsek v souběhu s rekonstruovanou opěrnou zdí na levém břehu) a tím pádem nebude možný průjezd přes lokalitu.

V místě uzavírky místní komunikace dojde k osazení dopravní zábrany Z2 a cedule B2 a E12 „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Tyto značky budou osazeny před oplocení stavební jámy. Dočasné dopravní značení bude osazeno jak ze severu, tak i z jihu (oba směry komunikace).

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a dočasné uzavěři se nepředpokládá návrh objízdných tras.

Celá stavba bude zakončena zrušením všech dopravně inženýrských opatření.

Součástí DIO je i grafická část s vyznačením a umístěním dočasného dopravního značení na komunikacích.

M.5. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Veškerá ochranná pásma musí být respektována a stavební práce probíhající v těchto ochranných pásmech musí být prováděna dle platné legislativy a dle požadavku příslušných správců. V případě přeložky inženýrských sítí, obdobně jako úpravy komunikací, budou definovat nová ochranná pásma.

M.6. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

S navrženým dopravně-inženýrským opatřením souvisí všechny stavební objekty rekonstrukce levobřežní zdi.

M.7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

*Návrh dopravně-inženýrských opatření
„Bystrá v Markvarticích pod č. p. 221“*

- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

V Děčíně dne 20. 10. 2022

Vypracoval: Ing. Jan Kozák